Pro-Tech TOOLS

# Auto punjač CB-20, CB-30




## Upute za uporabu

Prijevod originalnih uputa

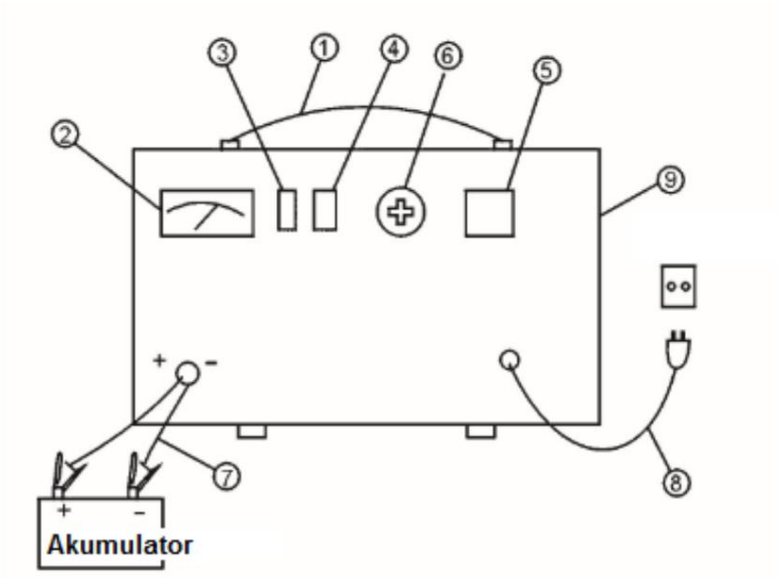
Uređaj se koristi za punjenje automobilskih i drugih baterija. Za punjenje baterija određenog kapaciteta koristite odgovarajući punjač. Provjerite odgovara li vrijednost napona naponu navedenom na natpisnoj pločici (12 V / 24 V). Uređaj ima sustav zaštite od prenapona koji minimizira oštećenje baterije ili punjača.

Budite posebno oprezni pri radu s uređajem

Prije spajanja punjača provjerite da baterija nije oštećena.

Tehnički parametri:

| Model | CB-20 | CB-30 |
|---|---|---|
| Napon napajanja | 220 V | 220 V |
| Frekvencija | 50 Hz | 50 Hz |
| Nazivna snaga | 220/320 W | 260/480 W |
| Napon punjenja | 12/24V | 12/24V |
| Nazivna struja | 20 A | 30 A |
| Odgovarajući kapacitet baterije | 20 – 125 Ah | 30 – 200 Ah |
| Pokrivenost | IP21S | IP21S |
| Klasa izolacije | H | H |
| Dimenzije | 270 × 220 × 210 mm | 290 x 255 x 220 mm |
| Težina | 5,3 kg | 7,1 kg |




1. Ručka

2. Pokazatelj

3. Zaštita od prenapona

4. Prekidač "12V / 24V"

5. Prekidač "Veliki/Mali"

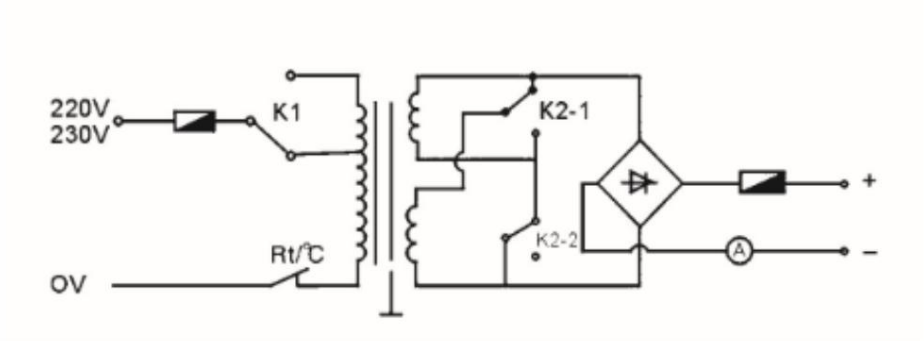
6. Osigurač

7. Stezaljke

8. Kabel za napajanje

9. Pakiranje

Dijagram električnog ožičenja




OPERACIJA

A. Podesite punjač prema vrijednostima u gornjoj tablici.

B. Postavite punjač na stabilnu površinu

C. Očistite bateriju prije spajanja.

D. Uređaj je opremljen prekidačem napona punjenja 12 V / 24 V. Podesite ispravan napon za bateriju.

E. Spojite punjač na bateriju.

F. Kabel za napajanje treba biti spojen na utičnicu od 230 V. Proces punjenja baterije će započeti. Ampermetar pokazuje trenutnu struju punjenja.

G. Nakon što je punjenje završeno, isključite uređaj iz električne utičnice prije nego što uklonite kopče s terminala baterije.

H. Prilikom postavljanja stezaljki, obratite posebnu pozornost da ih ne stisnete.

BILJEŠKA

• Uređaj baziran na elektroničkim komponentama. Brušenje i rezanje metala u blizini može uzrokovati ulazak strugotina u unutrašnjost uređaja i uzrokovati oštećenja.

• Gore navedena oštećenja nisu predmet popravka u jamstvenom roku!

• Ako trebate raditi u takvom okruženju, očistite uređaj puhanjem komprimiranim zrakom.

Molimo Vas da prije upotrebe uređaja pažljivo pročitate priložene upute za uporabu!

OPĆE INFORMACIJE

Punjač je prilagođen za baterije koje rade s benzinskim i dizelskim motorima. Također se može koristiti za baterije koje se koriste u motociklima, brodovima itd.

Punjač ima IP 20 zaštitu za opremu klase 1 i zaštitu od neizravnog kontakta.
sa zemljom.

Provjerite dostupne naponske kanale koji se nalaze na prednjem poklopcu punjača.
Provjerite je li utikač uzemljen.

UPOZORENJE:

Punjač treba spajati samo na izvor napajanja s neutralnim uzemljenjem.

Baterija tijekom punjenja proizvodi zapaljive plinove, izbjegavajte kontakt s vatrom i iskrama.

Koristiti samo u prostorijama sa svježim zrakom. Zaštititi od kontakta s kišom ili snijegom.

Prije spajanja ili odspajanja kabela s akumulatora, isključite glavne kabele.

Punjač ima releje i prekidače koji mogu uzrokovati iskrenje. Stoga se preporučuje da punjač postavite na sigurno mjesto ako se koristi u garaži ili sličnoj prostoriji.

Punjač mora biti postavljen na stabilnu podlogu. Modeli s kotačima trebaju biti postavljeni u uspravan položaj.

Nikada ne koristite punjač u automobilu ili ispod haube.

Postavite punjač na mjesto s odgovarajućom ventilacijom. Ne prekrivajte punjač!

Prije upotrebe punjača pročitajte i slijedite upute proizvođača.

Kako biste osigurali odgovarajuću zaštitu od neizravnog kontakta, priključite punjač na uzemljeni utikač.

Popravke ili održavanje komponenti unutar punjača smije obavljati samo kvalificirani tehničar.

Mrežni kabel treba zamijeniti samo originalnim proizvodima.

Ne koristite punjač za punjenje baterija koje se ne mogu puniti.

Za modele bez utikača, spojite utikač s kapacitetom koji odgovara vrijednosti osigurača navedenoj u podacima u tablici.

PRIJE PUNJENJA

Prije punjenja provjerite kapacitet napunjene baterije (Ah).

Uklonite poklopac baterije (ako ga vaš model ima) i ispustite sav plin koji se može stvoriti.
Provjerite jesu li ploče akumulatora uronjene u elektrolit sumporne kiseline. Ako ploče nisu bile pokrivene, treba dodati destiliranu vodu da se prekrije 5-10 mm.

Imajte na umu da se ispravno stanje napunjenosti baterije može odrediti pomoću mjerača gustoće, koji vam omogućuje mjerenje specifične težine elektrolita.

Sljedeće vrijednosti (kg/l pri 20°C) dane su kao informativne točke:

1,28 = napunjena baterija

1,21 = baterija je djelomično napunjena

1,14 = baterija nije napunjena

UPOZORENJE: Budite vrlo oprezni prilikom punjenja jer elektroliti sadrže kiselinu s vrlo korozivnim sredstvom.

Dok je glavni ispravljački kabel odspojen od glavne utičnice, postavite prekidač za punjenje 12/24 (ako je dostupan na modelu) na napon baterije.

Spojite crveni terminal na pozitivni (+) pol, a crni konektor na negativni (-) pol.
Uključite glavni kabel u električnu mrežu i okrenite glavni prekidač u položaj "UKLJUČENO".

Ampermetar ispravljača će pokazati struju koja se dovodi u bateriju (početak punjenja).
Tijekom punjenja, kazaljka amperaže će polako padati na najniže vrijednosti ovisno o kapacitetu i stanju baterije.

Nakon što se baterija napuni, tekućina unutar baterije će početi ključati. Ovo je najbolje vrijeme za prestanak punjenja baterije: to će spriječiti oksidaciju diskova i održati ih u dobrom stanju.

ZA MODELE KOJI UKLJUČUJU:

Prebacite u automatski položaj.

Tijekom ove faze, ispravljač će stalno pratiti napon na terminalima baterije i, ako je potrebno, napajati ili isključivati napajanje.

Prekidač u ručnom položaju.

U ovom položaju, automatski prekidač je neaktivan.

Za više informacija o punjenju baterije pogledajte upute koje ste dobili s baterijom.

Punjenje baterije koja ne zahtijeva održavanje:

Budite vrlo oprezni pri punjenju ove vrste baterije. Punite polako i stalno pratite napon na terminalima baterije.

Kada napon dosegne 14,4/28,8 V (to se može otkriti običnim testerom), preporučljivo je prekinuti punjenje.

ISTOVREMENO PUNJENJE VIŠE BATERIJA.

Ako punimo više baterija istovremeno, možemo koristiti paralelni ili serijski spoj. Između ove dvije opcije, bolje rješenje je korištenje serijskog spoja, jer na taj način možemo promatrati struju koja teče u svaku od baterija, a to je ono što ampermetar pokazuje.

NAPOMENA: U slučaju serijskog spajanja dviju baterija s indikatorom 12 V, preporučljivo je postaviti gumb 12/24 na 24 V.

KRAJ PUNJENJA

Nakon što je punjenje završeno, prvo isključite napajanje okretanjem prekidača u položaj "ISKLJUČENO" i/ili iskopčajte kabel za napajanje iz električne utičnice. Zatim odspojite stezaljke za punjenje s terminala akumulatora i punjač postavite na suho mjesto. Ne zaboravite poklopce za baterije.

ZAŠTITA

Punjač štiti u slučaju:

Prepunjavanje (prevelika struja koja se dovodi u bateriju)

Kratki spoj (terminali za punjenje su u kontaktu)

Promjena polariteta baterije.

Kod punjača opremljenih osiguračima, prilikom zamjene osigurača potrebno je koristiti rezervne dijelove s istim naponom kao i osigurači koji se zamjenjuju.

UPOZORENJE: Ako gore navedeni osigurači imaju drugačiji napon od originalnih, postoji rizik od tjelesnih ozljeda ili oštećenja predmeta u blizini punjača. Iz istog razloga, osigurače ne treba zamjenjivati bakrenim mostovima, žicom itd.

Osigurači se mogu zamijeniti tek nakon odspajanja kabela za napajanje.

PRAKTIČNI SAVJETI:

Punjač se mora skladištiti u prozračenom prostoru kako bi se spriječilo nakupljanje plina.

Provjerite prekriva li razina tekućine u akumulatoru diskove. Ako ploče ne prekrivaju tekućine, dodajte destiliranu vodu do maksimalne razine označene na bateriji.

Ne dodirujte tekućine unutar baterije; opasni su u kontaktu s kožom.

Pozitivni i negativni oksidirajući terminali moraju se očistiti kako bi se osigurao dobar kontakt s terminalima.

Kada je punjač uključen, izbjegavajte kontakt između dva terminala. U tom slučaju, osigurači će biti oštećeni.

Ako je punjač spojen na akumulator koji je trajno spojen na vozilo, pogledajte odjeljak posvećen uputama spojenim na vozilo u paragrafu: „ELEKTRIČNA OPREMA“ ili „ODRŽAVANJE“. Prije punjenja preporučuje se odspajanje pozitivnog kabela, koji je električna oprema vozila. Prije spajanja na punjač provjerite napon baterije. Ako imate dvije baterije od 12 V spojene serijski, morate postaviti napon na 24 V. i napunite obje baterije.

Provjerite polaritet oba terminala: pozitivni (+), negativni (-). Ako simboli nisu vidljivi, imajte na umu da negativni terminal "dolazi" izravno iz unutrašnjosti kućišta punjača.

## Zaštita okoliša



Električni proizvodi se ne smiju odlagati kao kućni otpad. Treba ih skladištiti na za to određenim mjestima za recikliranje. Za informacije o skladištenju električne opreme obratite se lokalnim vlastima.

Siguran rad uređaja moguć je samo nakon čitanja svih informacija o radu i sigurnosti te pod uvjetom da se strogo pridržavate uputa u ovom priručniku.